LH80 DU 2x4



Manual De Proprietário

www.linhai.pt

V2026-1103
Relativo ao manual Linhai com a versão 25

Índice

1. Bem-Vindo..... 6

2. Introdução..... 7

2.1 Segurança.....7

2.2 Equipamentos de Proteção.....15

2.3 Acessórios.....16

2.4 Verificações diárias.....17

3. Veículo..... 18

3.1 Dados técnicos do veículo.....18

3.2 Identificação do veículo.....19

3.3 Painel de Instrumentos.....19

3.4 Interruptores.....21

3.5 Bancos.....23

3.6 Cinto de segurança.....24

3.7 Caixa de carga.....25

3.8 Pedal de acelerador.....26

3.9 Pedal de travão.....27

3.10 Travão de parque.....27

3.11 Bateria 28
3.11.1 Conectar e Desconectar a Bateria 28
3.11.2 Características 28
3.11.3 Carregamento 29
3.11.4 Limpeza da bateria 30
3.11.5 Substituição da bateria 31
3.11.6 Eliminação da bateria 31
4. Condução 32
4.1 Arranque do veículo 32
4.2 Curvar o veículo 32
4.3 Travagem 33
4.4 Estacionar o veículo 33
4.5 Conduzir em marcha atrás 33
4.6 Conduzir sobre a água 33
4.7 Conduzir sobre obstáculos 34
4.8 Subir montanhas 34
4.9 Descer montanhas 35
4.10 Estacionar numa superfície inclinada 36

4.11 Limites de carga....36
4.12 Reboque....37
5. Verificações Gerais....38
5.1 Pressão dos pneus....38
5.2 Profundidade do rasto....38
5.3 Pneumáticos....39
5.4 Pastilhas de travão....39
5.5 Armazenamento....40
5.6 Lubrificação da suspensão....41
6. Manutenção....42
6.1 Tabela de manutenção....43
7. Cuidados com o veículo....46
7.1 Períodos de paragem prolongados....46
7.2 Depois de paragem por períodos prolongados....46
7.3 Limpeza do veículo....46
8. Garantia....48
8.1 Período de garantia....48
8.2 Ativação da garantia....48

8.3 Exclusões da garantia 49

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra do seu Linhai!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Linhai deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Linhai é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Linhai.

ATENÇÃO
A Linhai reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual do proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do veículo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do veículo.

A utilização e operação seguras dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução, informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Manual de Utilizador

- Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo;
- Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo

Habilitações

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;

- Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

Componentes elétricos

- As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpe para esse manuseamento;
- A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias

- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.

- O período de rodagem do veículo é de 25 horas de funcionamento ou quilometragem equivalente a dois depósitos cheios de combustível, aproximadamente 500 kms, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de formar a averiguar uma eventual avaria;
- Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substitui-los prontamente;
- Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento “esponjoso”, dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- Inspecione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização.

Cargas e Reboque

- Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;
- Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- Não bloqueie os faróis com a carga;
- Não circule mais rápido do que a velocidade recomendada. Os veículos não devem exceder 15 km/h quando utilizam o reboque numa superfície plana, ou os 8 km/h quando a superfície é inclinada ou o terreno está em mau estado;
- Quando recolhe ou solta o cabo do guincho deve ter atenção para que não forme nós ou se sobreponha em demasia. Mantenha alguma tensão para que possa enrolar ou desenrolar suavemente;
- Puxe sempre o cabo do guincho pelo próprio cabo e nunca pelo gancho;
- Nunca use os suportes de carga como local de engate do reboque;

Acidentes

- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.
- Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;
- Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde;

Condução segura

- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizes e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;

- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. A sua condução é diferente da condução de um carro ou motociclo, podendo rapidamente dar-se um acidente ou capotamento ao manobrar. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- Quando conduzir em marcha-atrás garanta que não há pessoas ou obstáculos atrás de si. Recue sempre com velocidade reduzida;
- Este veículo foi desenhado e produzido para circular em todos os tipos de terreno, estando em conformidade com a legislação de emissões de ruído e gases poluentes para a atmosfera.
- Siga os procedimentos descritos neste manual para subir/descer montanhas. Verifique sempre o terreno, não faça alterações súbitas de velocidade e não conduza a velocidades excessivas.
- Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- Considere sempre as orientações de segurança relativas à condução em montanha, subidas e descidas, sobre água, obstáculos, entre outras, presentes neste manual;

- Não conduza o seu veículo em colinas demasiado escorregadias ou sem visibilidade suficiente;
- Não tente atravessar o cume de uma montanha caso não consiga ver o caminho em frente;
- Tenha sempre uma atenção especial quando conduzir em terrenos anteriormente desconhecidos;
- Não conduza em águas demasiado profundas ou com demasiada corrente;
- Teste o seu veículo sempre que sair de água. Trave algumas vezes para garantir que os seus travões estão a funcionar normalmente e para que a fricção seque os discos e pastilhas;
- Não acelere o veículo na subida ou descida de colinas: avance lentamente e garantindo que controla o veículo;
- Utilize o travão auxiliar com prudência quando desce uma colina. O uso inadequado do travão auxiliar pode levar à perda de controlo do veículo ou capotamento;
- Seja cauteloso sempre que circule através de ervas ou mato alto e procure antecipar obstáculos pouco visíveis. Caso verifique que existem ervas, detritos ou qualquer tipo de corpo estranho preso ao veículo, deve parar e retirá-los antes de retomar a marcha;
- Caso tenha de atravessar um rio, lago ou outra superfície congelada, garanta que a mesma é resistente o suficiente para suportar o veículo, carga, acessórios, ocupantes e outros veículos que circulem consigo;
- Consulte sempre as autoridades locais relativamente aos pisos congelados e à sua resistência ou possibilidade de os atravessar.
- O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- Adeque a velocidade a que circula ao terreno, visibilidade, clima e experiência de condução;
- Os ocupantes do veículo assumem toda a responsabilidade associada à escolha dos trilhos, trajetos e condições das superfícies que decidam atravessar;

- Sempre que necessitar de levantar ou retirar o assento, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- O interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte ou reboque cargas. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;
- A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo.

Características do veículo

- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;

- Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

ATENÇÃO
O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente o risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

Apesar de não ser obrigatória a utilização de equipamentos de proteção neste tipo de veículos, recomendamos a sua utilização.

A maioria das mortes por acidente é causada por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a perceção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender em manetes, alavancas, rodas, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderão expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se de que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do veículo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Linhai produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Linhai, não deverão ser instalados no veículo.

A Linhai não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o volante até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Bateria: Verifique o bom estado de conservação e a capacidade de carga da bateria antes de iniciar a marcha..
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

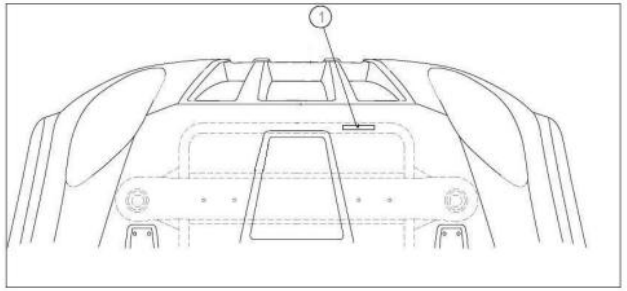
Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MOTOR	
Tipo	PMSM 72V
Potência máxima	11.5 kW
Autonomia	90 KM (a 40 km/h) e 100 KM (a 25 km/h)
Capacidade da Bateria	6×12V 127AH
Velocidade Máxima	40 km/h
Transmissão	D/N/R Automática
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Suspensão independente de braço duplo-A/ Suspensão independente de braço duplo-A
Travão (Diant./Tras.)	Discos Hidráulicos duplos
Pneu (Diant./Tras.)	25x8-12 / 25x10-12
Comprimento	2750 mm
Largura	1460 mm
Altura	1860 mm
Distância entre eixos	1890 mm
Peso	460 KG
Capacidade de Carga	150 KG
Lotação	2 Pessoas

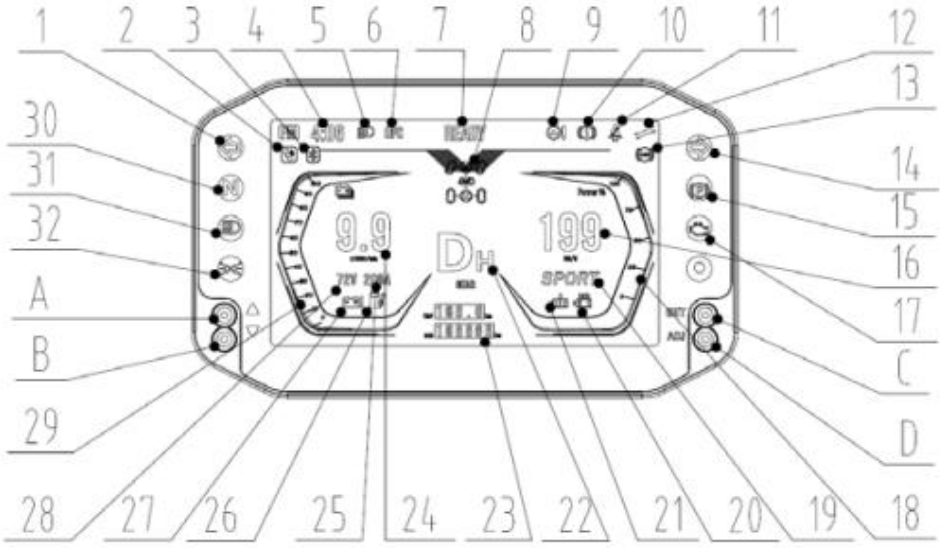
3.2 Identificação do veículo



1. Nº de identificação do veículo (VIN)

O VIN está gravado na frente do veículo no lugar indicado na imagem.

3.3 Painel de Instrumentos



1 – Indicador de Mudança de Direção à Esquerda
Quando o interruptor correspondente é acionado, este indicador acende.

2 – Indicador de identificação de chamadas.
Acende sempre que é recebida uma chamada.

3 – Indicador de Ligação Bluetooth

4 – Indicador da Hora

5 – Indicador de Luzes de Cruzamento

6 – Indicador de Consumo: Indicador de Alarme OPC. (Opcional)

7 – Indicador READY (Pronto)

8 – Indicador do modo de tração 2WD/4WD e do bloqueio do diferencial.

9 – Indicador de avaria de direção assistida elétrica (EPS)

10 – Indicador de avaria do sistema de travagem

11 – Indicador do cinto de segurança

12 – Indicador de manutenção

13- Indicador do sistema de travagem ABS

14 – Indicador de mudança de direção à direita

15 – Indicador do travão de estacionamento

16 – Velocímetro

17 – Indicador de avaria do motor (MIL)

18 – Indicador de potência

19 - MODO DE CONDUÇÃO (SPORT/ECO)

20 - Indicador de sobreaquecimento do motor

21 - Indicador de avaria do motor (MIL)

22 – Mudança selecionada.

23 - Odómetro total / Conta-quilómetros parcial / Horas de funcionamento / Código de avaria

24- Velocidade de rotação do motor

25 - Corrente da bateria

26 - Indicador de Carregamento da bateria

27 - Indicador de Avaria da Bateria

28 - Tensão da Bateria

29 - Nível de Carga da Bateria

30 - Indicador de ponto morto

31 - Indicador de luzes de estrada

32 - Indicador de luzes de presença

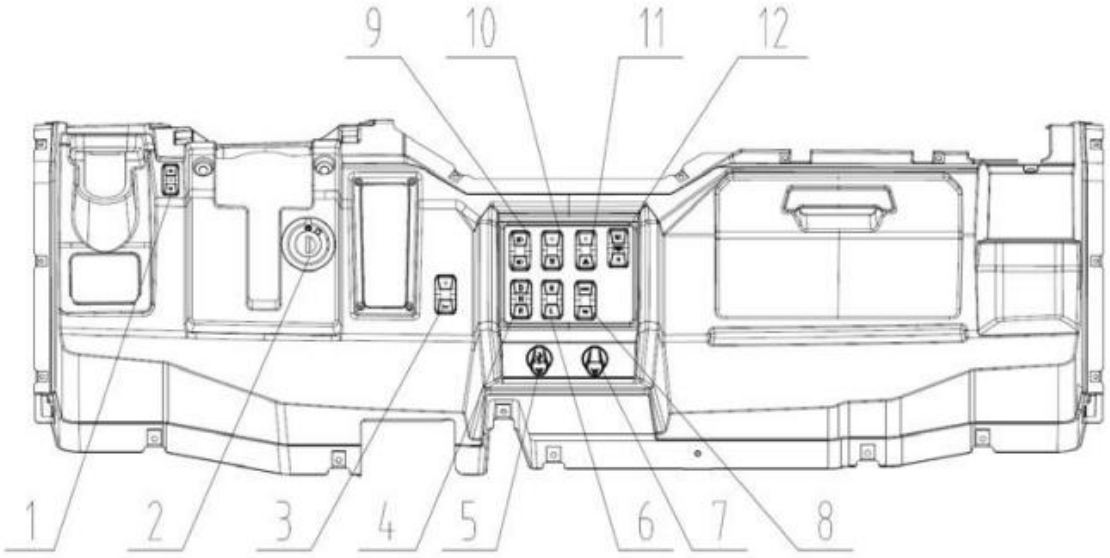
A – Ir para cima no “Menu UP”

B – Ir para baixo no “Menu Down”

C - ODO/VIAGEM/HORA/Seletor de Código da Falha

D - Seletor de km/h, MPH e km/h, ou milhas.

3.4 Interruptores



1. Interruptor de pisca

2. Comutador Principal. As funções das respetivas posições dos interruptores são as seguintes:

- Todos os circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida nesta posição.

- Todos os circuitos elétricos são alimentados com energia.

3. Buzina

4. Interruptor de Mudanças. Ao ligar a ignição pela primeira vez, precisa de carregar no pedal do travão para alternar entre as posições Drive (D) e Reverse (R).

O seletor tem 3 posições:



D – Drive: Deve ser usado para conduzir em frente.

N – Neutro: Selecione esta posição quando o veículo estiver estacionado.

R – Marcha Atrás: Sempre que necessitar de fazer uma manobra em marcha atrás, deve selecionar esta posição.

5. Carregador USB. A tomada USB pode fornecer: 5V 3A, pode carregar dispositivos como telemóveis.

O dispositivo não deve ser carregado até que o veículo esteja a funcionar corretamente, caso contrário pode danificá-lo.

Quando terminares de usar um acessório, desliga-o e cobre a tomada com a tampa. Ao limpar o UTV, tenha cuidado para não limpar o acessório.

6. Interruptor H/L:

H (High / Faixa Alta): É a mudança para a condução normal. Deve ser usada na maioria das situações, como caminhos planos, estradas de terra batida ou quando quer desenvolver mais velocidade.

L (Low / Faixa Baixa): É a mudança de força (reduzida). Deve ser usada para subidas muito íngremes, para carregar ou rebocar muito peso, ou para passar por terrenos muito difíceis (como lama profunda ou pedras), onde precisa de força extrema e pouca velocidade.



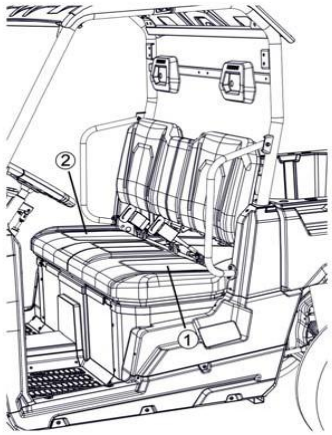
7. Tomada de Acessórios 12V. A tomada para acessórios encontra-se junto ao painel de instrumentos e poderá ser usada para alimentar luzes, telemóveis ou carregar outro tipo de acessório. Não ligue nenhum acessório gerador de calor à tomada, como o isqueiro de um automóvel, pois poderá causar danos à tomada. Para utilizar a tomada de 12V ligue a ignição, desligue os faróis e retire a tampa (2). Antes de começar a utilizar a tomada, certifique-se de que o motor está ligado e os faróis desligados, caso contrário, poderá descarregar por completo a bateria. Esta tomada é de 12 V de capacidade – se exceder os 120 W (10 A), poderá rebentar um fusível. Quando já não for necessária a utilização da tomada, remova o acessório ligado e coloque a tampa. Tenha cuidado para não molhar a tomada com água quando estiver a lavar o seu veículo.

8. Interruptor SPORT/ECO. Permite escolher entre o modo de condução desportivo, para um melhor desempenho do veículo, ou de economia de bateria, para maior duração de cada carga.

9. Interruptor Hi/Lo Beam (Máximos/Mínimos). Serve para alternar os faróis entre luzes de máximos (High) e médios (Low)

10. Interruptor de bloqueio do diferencial traseiro. Sempre que se encontrar numa potencial situação de perigo, e de forma a sinalizar a sua posição para os outros utentes da via, deverá pressionar este interruptor. Os sinalizadores de mudança de direção esquerdos e direitos irão acender em simultâneo.

3.5 Bancos

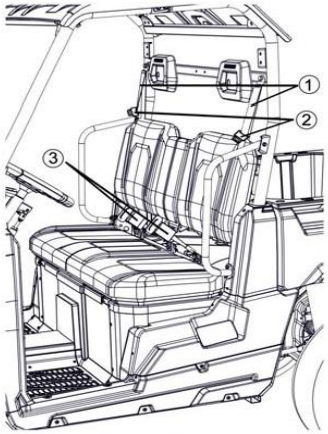


1. Banco do condutor
2. Banco do passageiro

Para remover um assento, levante a parte traseira do assento e depois deslize o banco para cima e para trás.

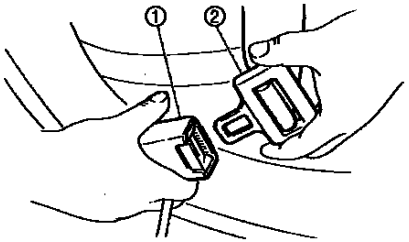
Para instalar um assento, pressione para baixo no banco à frente e insire as projeções na parte traseira do assento nos suportes dos assentos.

3.6 Cinto de segurança

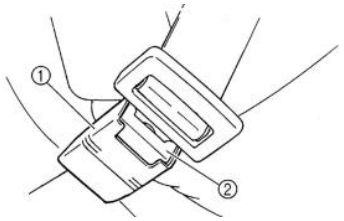


Este veículo está equipado com um cinto de segurança de 3 pontos que deve ser utilizado sempre para segurança do condutor e dos ocupantes. O seu uso é obrigatório em todas as deslocações.

1. Cinto de segurança (×2)
2. Placa de fecho (×2)
3. Fivela (×2)



1. Fivela
2. Placa de fecho



1. Fivela
2. Botão de libertação

Para usar o cinto de segurança corretamente, deve proceder da seguinte forma:

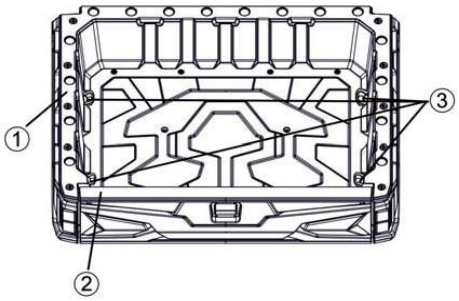
1. Segure no cinto pela lingueta enquanto o puxa por cima do seu peito e abdómen. Certifique-se de que este não está torcido ou preso em nenhuma parte do veículo, da roupa ou de alguma carga que transporte;

2. Insira a lingueta no encaixe do cinto de segurança até ouvir um clique;

3. Puxe o cinto no movimento contrário ao anterior para que recolha e fique justo aos seus ombros, peito e pernas. Caso sinta que o cinto está demasiado solto, repita o movimento para que o excesso seja recolhido.

Para soltar o cinto, pressione o botão de desbloqueio no encaixe junto ao banco.

3.7 Caixa de carga



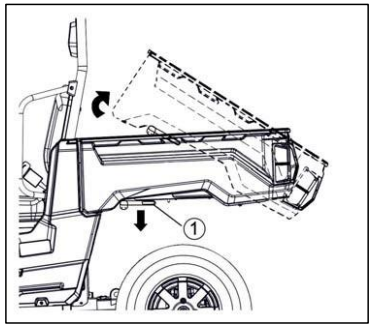
1 – Caixa de Carga

2 – Tampa

3 – Ganchos para mercadoria

Para abrir a tampa, desbloqueie os trincos e segure a tampa enquanto ela abre. Para fechar empurre a tampa ascendentemente e prenda os trincos antes de soltar.

LEVANTAR E BAIXAR A CAIXA DE CARGA



1. Alavanca de libertação da caixa de carga

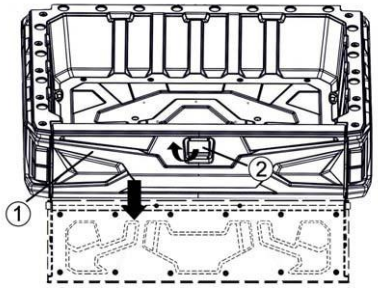
Levante, pressione a alavanca de libertação da caixa de carga do lado esquerdo ou direito do veículo e depois levante lentamente a caixa até que ela pare.

Baixe lentamente a caixa de carga até à posição original e certifique-se de que está bem fixa.

A carga máxima da caixa é de 150 kg. Exceder este limite ou circular com carga que não esteja uniformemente distribuída pode resultar na perda de controlo do veículo e, consequentemente, em acidentes de maior ou menor gravidade. Nunca transporte passageiros ou animais na caixa de carga.

A carga máxima da caixa é de 150kg. Exceder este limite ou circular com carga que não esteja uniformemente distribuída pode resultar na perda de controlo do veículo e, consequentemente, em acidentes de maior ou menor gravidade. Nunca transporte passageiros ou animais na caixa de carga.

ABRIR E FECHAR A PORTA TRASEIRA

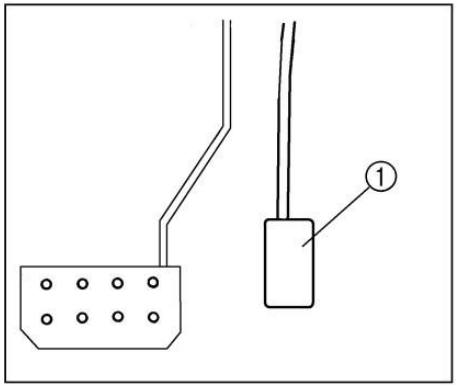


1. Portão traseiro
2. Pega

Para abrir:
Puxe a maçaneta e depois baixe a porta traseira.

Para fechar:
Coloque a tampa traseira na posição original e certifique-se de que está trancada no lugar.

3.8 Pedal de acelerador

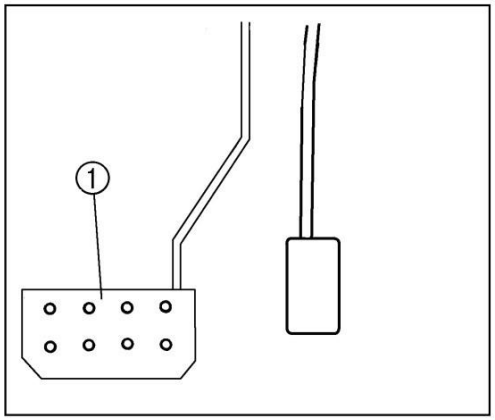


1. Pedal do acelerador

Antes de iniciar a condução do veículo, verifique o funcionamento do pedal do acelerador e confirme que é suave.
Confirme que o pedal do acelerador volta à posição inicial logo após ser solto.

Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do motor. Mantenha o pedal pressionado para uma velocidade constante. Para reduzir as rotações do motor e, consequentemente, a velocidade, levante suavemente o pé do acelerador. O pedal está equipado com mola de retorno, pelo que, ao levantar completamente o pé do acelerador, este deve voltar à posição inicial rapidamente.

3.9 Pedal de travão



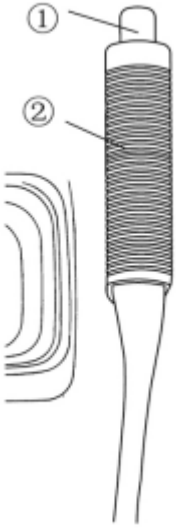
(1) – Pedal de travão

Pressione o pedal de travão para abrandar a velocidade ou parar o veículo.

O pedal de travão irá retornar à sua posição inicial assim que o largar.

Nunca circule com o UTV se sentir o pedal esponjoso ao travar. Circular com os travões nestas condições pode levar a uma falha no sistema de travagem e provocar um acidente grave.

3.10 Travão de parque



A alavanca de travão de parque encontra-se do lado esquerdo do banco do condutor. Para acionar o travão de parque, empurre completamente a alavanca para cima. Caso a ignição esteja ligada, o indicador de parque irá acender. Para libertar o travão de parque, levante a alavanca, pressione o botão de desbloqueio e desça a alavanca completamente. Confirme que a alavanca está totalmente para baixo antes de arrancar com o veículo.Caso circule com o travão de parque acionado, estará a danificar o sistema de travagem e a provocar desgaste desnecessário na correia do variador.

1. Botão de desbloqueio do travão

2. Alavanca do travão de parque

3.11 Bateria

3.11.1 Conectar e Desconectar a Bateria

Para conectar a bateria, deverá:

1. Coloque a bateria no suporte;
2. Ligue o cabo positivo (vermelho);
3. Ligue o cabo negativo (preto);
4. Coloque a tampa e aperte a fivela;
5. Verifique se os cabos estão devidamente direcionados.

Para desconectar a bateria, deverá fazer o processo inverso. Tenha atenção para não inclinar a bateria de forma a não haver derrame indesejado de fluídos.

3.11.2 Características

As baterias novas não conseguem inicialmente reter toda a capacidade. A capacidade aumenta à medida que o número de ciclos vai aumentando.

Ciclos de Carga	Nova	15	30	45
Percentagem de Capacidade Máxima	80%	90%	95%	100%

A temperatura ambiente pode afetar de forma negativa as baterias:

- Temperaturas baixas podem fazer com que a autonomia baixe em 30%;
- Baterias sem a carga máxima descarregam mais rapidamente. Pode descarregar cerca de 13% por mês (ou mais em climas quentes);
- As baterias podem congelar caso estejam descarregadas e expostas a temperaturas baixas.

Percentagem de Carga	100%	50%	0%
Ponto de Congelação (Aproximadamente)	-51ºC	-18ºC	-4ºC

3.11.3 Carregamento

Verde	**Carga Completa**
Amarelo	+/- 80 a +/- 90%
Vermelho	0 a +/- 80%

Quando carregar a bateria, o indicador de carga irá piscar e mudar de cor de acordo com a capacidade corrente da bateria.

Quando carregar a bateria do seu veículo, deve ter em consideração:

1. O veículo deve estar numa superfície plana;
2. Garanta que a área é bem ventilada;
3. Desligue a chave;
4. Remova qualquer cobertura ou abra todos os fechos e portas que estejam a cobrir o veículo;
5. Caso o carregador se desligue por temperatura demasiado alta, retire o banco para potenciar a circulação de ar. Desligue o carregador durante 15 segundos e volte a ligar;
6. Utilize sempre uma extensão com uma amperagem mínima de 20 amperes;
7. Inspecione o cabo do carregador com frequência. Verifique a existência de cortes, conexões soltas ou fios descarnados. Caso verifique algum dano, deve contactar o seu concessionário para a reparação ou substituição do mesmo;
8. Garanta que cada carregador está ligado diretamente à tomada. Não o ligue a extensões ou adaptadores de tomada. Caso necessite de carregar vários veículos, deve garantir que todos estão ligados diretamente a uma tomada;
9. Conecte sempre o carregador primeiro ao veículo e só depois à tomada;
10. Quando desligar o carregador, desligue sempre da tomada primeiro e depois do veículo.

11. Verifique o estado da sua bateria regularmente. Caso necessite de alguma manutenção adicional, deve sempre contactar o seu concessionário Linhai;
12. Antes de retirar o banco para aceder à bateria, garanta que não há nenhum objeto metálico (como as linguetas do cinto de segurança) numa posição em que possa entrar em contacto direto e originar um curto-circuito.

Atenção:

- As baterias, terminais e os componentes relacionados contêm chumbo nos seus componentes que pode ser muito danoso para a saúde. Lave sempre as mãos após tocar ou manusear as baterias;
- Carregar baterias danificadas pode causar lesões graves. Nunca carregue uma bateria danificada, congelada ou com protuberâncias. Consulte o seu concessionário para substituir a bateria;
- Conectar ou desconectar os cabos de bateria indevidamente pode resultar numa explosão e consequentes lesões graves ou morte;
- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. O contacto com a pele, olhos ou roupa pode causar queimaduras sérias. Em caso de contacto deverá lavar bem com água abundante e contactar de imediato o serviço de emergência.

3.11.4 Limpeza da bateria

Mantenha os terminais e os conectores da bateria livres de corrosão. Para limpar, utilize uma escova de arame de forma a remover a corrosão. Limpe com uma solução de 1 colher de bicarbonato de sódio para 1 copo de água. Enxague com água e seque com toalhas limpas. Proteja os terminais com graxa dielétrica ou vaselina sólida. Não deixe que a solução de limpeza ou a água entre na bateria.

3.11.5 Substituição da bateria

A durabilidade da bateria do seu veículo pode ser aumentada se tiver os cuidados e a manutenção devida. Quando for necessária a substituição da bateria contacte o seu concessionário Linhai.

3.11.6 Eliminação da bateria

As baterias de chumbo e ácido são recicláveis. Devolva as baterias ao fabricante, a um ponto de reciclagem apropriado ou ao seu concessionário para que sejam descartadas e recicladas em segurança.

4. Condução

4.1 Arranque do veículo

1. Desligue o cabo do carregador, caso esteja conectado;
2. Utilize roupas e calçado adequados, assim como capacete e luvas;
3. Sente-se no lugar do condutor;
4. Pise o travão e pressione “N” no seletor de mudanças;
5. Continuando a pisar o travão e rode a chave para a posição “ON”;
6. Selecione “D” ou “R” no seletor de mudanças;
7. Desbloqueie o travão de parque;
8. Observe o ambiente circundante e procure eventuais obstáculos a evitar;
9. Com ambas as mãos no volante, solte o travão e pressione lentamente o acelerador para iniciar marcha;
10. Conduza devagar. Pratique as manobras e teste o travão e o acelerador a velocidades baixas para conhecer o veículo;
11. Não transporte passageiros numa fase inicial. Adquira pelo menos 2 horas de condução antes de transportar um passageiro. Nunca transporte um passageiro na caixa de carga;
12. Para parar o veículo solte o pedal de acelerador e pise o travão;
13. Acione o travão de parque;
14. Coloque o seletor de mudanças em neutro “N”;
15. Coloque a chave na posição “OFF”.

4.2 Curvar o veículo

É possível que o veículo tombe ou fique fora de controlo devido a uma curva acentuada ou a velocidade excessiva, especialmente em terrenos acidentados ou colinas. Deve evitar estas manobras sempre que possível. Uma vez que a condução em terrenos acidentados implica que as rodas dianteiras se movam da esquerda para a direita, e vice-versa, coloque sempre as mãos no volante de forma a que os polegares não envolvam o volante para que não os magoe caso o volante faça algum movimento brusco inesperado

4.3 Travagem

A distância, suavidade e tempo de travagem são afetadas diretamente pelo tipo de terreno em que circula assim como pelas condições atmosféricas, entre outros. Travar progressivamente é mais eficaz do que pisar o pedal abruptamente. Tenha especial cuidado quando circular em pisos escorregadios ou com gravilha, pois uma travagem brusca pode fazer com que as rodas bloqueiem e perca o controlo do veículo.

4.4 Estacionar o veículo

1. Pare o veículo numa superfície plana. Quando estacionar numa garagem ou dentro de uma estrutura, assegure-se que o local é bem ventilado e que o veículo fica afastado de chamas ou faíscas.
2. Coloque o seletor de mudanças em neutro.
3. Acione o travão de parque.

4.5 Conduzir em marcha atrás

Se necessitar de conduzir em marcha atrás, certifique-se que a área atrás do veículo está livre e conduza apenas a baixa velocidade.

1. Certifique-se que não existem obstáculos ou pessoas atrás de si e no percurso que pretende fazer.
2. Acelere lentamente. Nunca faça alterações bruscas de velocidade.
3. Para parar, trave lentamente.
4. Evite curvas apertado

4.6 Conduzir sobre a água

O seu veículo pode circular sobre a água, desde que não ultrapasse 20 cm de profundidade. Esteja sempre atento ao seguinte:

1. Profundidade e corrente da água.
2. Escolha um trajeto com as margens de inclinação gradual.
3. Nunca utilize o veículo em águas profundas ou com muita corrente.
4. Após sair da água teste os travões travando levemente com a manete até que o funcionamento esteja normal. A fricção irá ajudar a secar as pastilhas. Se não for possível passar sobre águas menos profundas, atente ao seguinte:
5. Avance lentamente. Evite pedras e obstáculos.
6. Mantenha uma velocidade constante. Não curve, não pare nem faça alterações repentinas de velocidade.

4.7 Conduzir sobre obstáculos

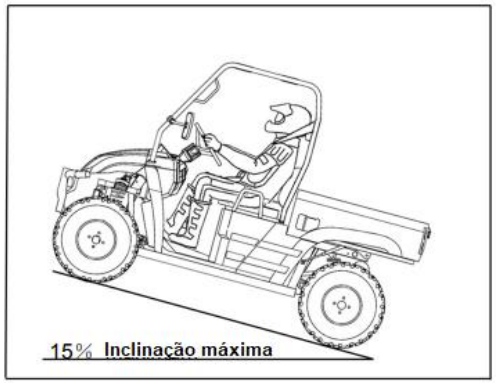
Quando for necessário transpor um obstáculo tenha em atenção o seguinte:

1. Antes de iniciar a condução numa área desconhecida, verifique se existem obstáculos.
2. Tenha atenção a solavancos, buracos e outros obstáculos no terreno.
3. Quando se estiver a aproximar de um obstáculo, reduza a velocidade e esteja preparado para parar.
4. Não tente passar por cima de obstáculos grandes, como rochas ou troncos caídos.
5. Solicite sempre ao passageiro de saia do veículo antes de conduzir sobre um obstáculo que possa causar uma queda ou a viragem do veículo.

4.8 Subir montanhas

Evite subir montanhas antes de dominar as manobras básicas em terreno plano.

Procure sempre:



- Evitar inversões de marcha em colinas ou declives, assim como subir na diagonal para evitar um possível capotamento;
- Pratique em subidas com baixo declive antes de tentar outras de inclinação mais elevada;
- Avalie cuidadosamente o terreno antes de iniciar a marcha;
- Use o bom senso e não tente subir declives com muita inclinação;
- Evite subidas com superfícies escorregadias ou com visibilidade reduzida;
- Para subir uma montanha é necessária alguma velocidade. Viaje a uma velocidade constante e elevada o suficiente para conseguir subir, mas não demasiado elevada ao ponto de perder o controlo;
- Abrande quando atingir o pico caso não consiga ver o outro lado, podem existir obstáculos inesperados;
- Caso comece a perder tração e decida não ser possível continuar, trave o veículo. Não tente fazer inversão de marcha caso a subida seja demasiado inclinada, solte o travão lentamente e desça devagar.

4.9 Descer montanhas

Ao descer uma montanha:

- Verifique o terreno com atenção de forma a evitar obstáculos ou irregularidades no terreno;
- Escolha, sempre que possível, um caminho que lhe permita descer em linha reta até à base da montanha;
- Não faça movimentos bruscos com a direção enquanto desce de forma a diminuir o risco de capotamento;
- Não conduza mais rápido do que as suas capacidades permitem e garanta que tem tempo suficiente para antecipar eventuais obstáculos;
- Use o travão com suavidade. Travar bruscamente pode fazer com que as rodas bloqueiem e perca o controlo do veículo, resultando num capotamento com ferimentos graves ou morte.

4.10 Estacionar numa superfície inclinada

Se possível, evite estacionar em superfícies inclinadas. Sempre que for necessário estacionar nestas circunstâncias:

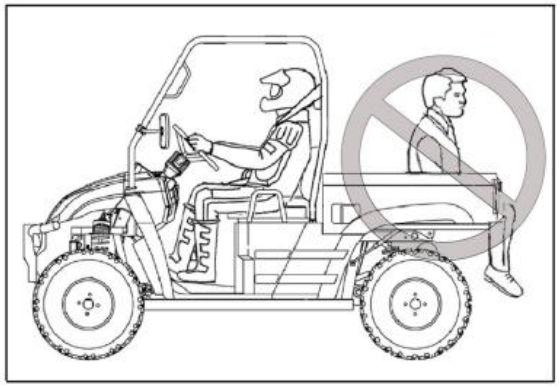
1. Pare o motor.
2. Coloque a transmissão em neutro.
3. Acione o travão de parque.
4. Bloqueie sempre as rodas traseiras e dianteiras no lado da descida.

4.11 Limites de carga

Não exceda os pesos especificados nas etiquetas de aviso e neste manual.

Nunca transporte um passageiro na caixa de carga.

Evite a condução em encostas ingremes quando transporta carga ou circula com reboque.



A carga máxima suportada por este veículo é de 150kg. Nunca ultrapasse a capacidade máxima de carga, garanta que esta está bem distribuída e que não perturba a sua condução.

Conduza mais devagar e com mais distância dos outros veículos quando transporta carga ou reboque. O tempo de travagem de um veículo com carga pode ser superior ao habitual.

4.12 Reboque

O reboque é um acessório possível de instalar no UTV. Pode removê-lo do veículo se não necessitar de o utilizar. Tenha em atenção que o peso do reboque mais o peso da carga não pode ser superior à capacidade máxima de carga; a combinação dos pesos do suporte traseiro e do suporte da bola de reboque não pode exceder o peso máximo do suporte traseiro e o peso total da carga (condutor, passageiro, acessórios, carga e reboque) não pode exceder a capacidade máxima do veículo.

Retenha as seguintes informações sempre que rebocar cargas:



1. Nunca reboque um peso superior a 10 kg de carga vertical na bola de reboque.
2. Quando necessitar de rebocar um veículo avariado ou preso em algum obstáculo, coloque a transmissão desse veículo em neutro. Nestas circunstâncias, ajuste sempre a velocidade, que deve ser reduzida.
3. Quando circula com reboque, a distância de travagem irá aumentar. Nestas circunstâncias, ajuste sempre a velocidade, que deve ser reduzida.
4. Nunca exceda o peso máximo rebocável.
5. Instale o reboque apenas no suporte da bola de reboque e utilize uma corrente de segurança. Nunca instale o reboque em outra localização do veículo, pois causará perda de controlo e poderá originar um grave acidente.
6. O peso total da carga (condutor, passageiro, acessórios, carga e reboque) não podem exceder a capacidade máxima do veículo.

5. Verificações Gerais

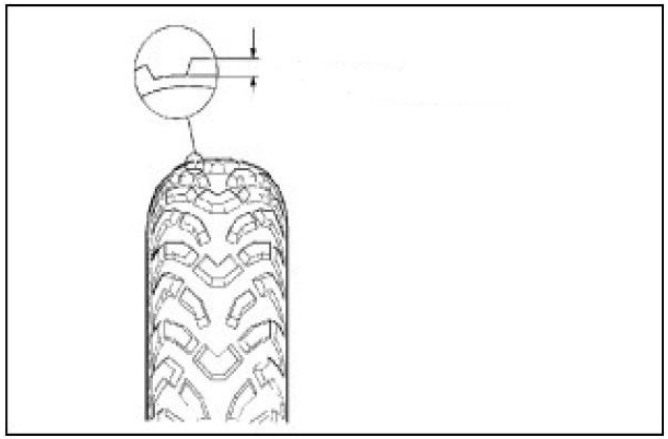
5.1 Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, as pressões dos pneus quando estiverem frios. Para uma medição exata da pressão de ar dos pneus, o veículo deverá ter estado parado por um período de tempo igual ou superior a 3 horas ou não ter circulado mais de 1,5 Km. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão de ar recomendada	Roda da frente	Roda de trás
	22PSI	22PSI

5.2 Profundidade do rasto



Substitua sempre os pneus quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até 1/8" (3mm) (1) ou menos. Por favor, consulte o seu Manual do Proprietário para as especificações dos pneus.

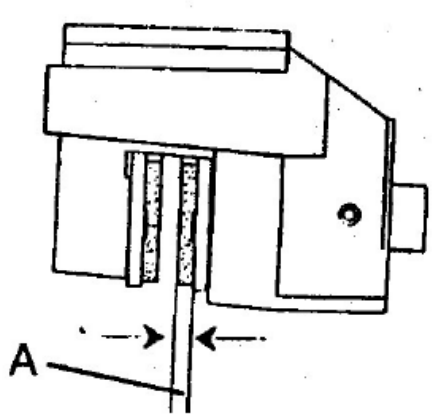
5.3 Pneumáticos

Pneus aprovados para este veículo:

Pneumáticos	Roda da frente	Roda de trás
	25x8-12	25x10-12

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

5.4 Pastilhas de travão



Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão. Caso a espessura das pastilhas de travão seja igual ou inferior a 1.00 mm (A), devem ser substituídas por umas pastilhas novas.

Entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

5.5 Armazenamento

Bateria

Sempre que o veículo vá ficar sem utilização durante um ou mais meses, deve retirar a bateria, carregar adequadamente e armazenada num local fresco e seco sem exposição solar. Antes de reinstalar a bateria deve certificar-se que a mesma não se encontra danificada. Contacte um concessionário para que o auxilie na verificação, recarga e reinstalação;

Limpeza:

Limpe o veículo cuidadosamente antes e após o armazenamento para garantir o seu bom estado de conservação;

Fluídos:

Inspecione todos os fluídos do veículo, e respetivos níveis, e caso identifique alguma fuga ou necessidade de trocar contacte o seu concessionário Linhai;

Cabos:

Verifique os cabos e lubrifique se necessário;

Pneus:

Corrija a pressão dos pneus se necessário;

Mantenha o carro, com os pneus, num suporte fora do chão (25 a 50mm). Certifique-se que o local é bem ventilado e proteja o veículo com uma cobertura adequada. Não utilize coberturas não recomendadas pela marca nem de materiais que não permitam a circulação de ar: a condensação natural proveniente da má ventilação pode originar pontos de corrosão e oxidação que irão diminuir drasticamente o tempo de vida útil do seu veículo.

Caixa de fusíveis:

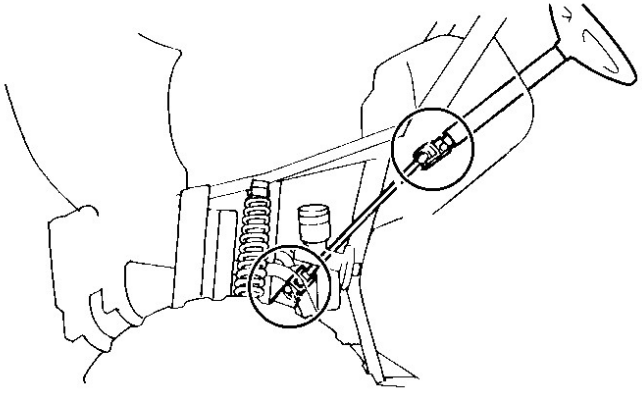
Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

Iluminação:

Iluminação insuficiente resulta em visibilidade reduzida durante a condução. Deverá ter atenção se existem luzes queimadas e, sempre que existam substitui-las prontamente. Deve manter o vidro do farol e farolim limpos. Certifique-se que as luzes estão bem ajustadas de forma a garantir uma visibilidade ideal.

Caso verifique a necessidade de alguma substituição ou ajuste, contacte o seu concessionário.

5.6 Lubrificação da suspensão



A suspensão dianteira e traseira, o eixo de transmissão e barras estabilizadoras contêm pontos de lubrificação. Está colocada uma etiqueta informativa perto desses pontos. Estes componentes no veículo necessitam de lubrificação frequente, de acordo com o estipulado na tabela de manutenção. A lubrificação reduz o desgaste das peças e aumenta a sua vida útil.

6. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: 500 km's ou 25 horas ou 3 meses (o que ocorra 1º)
Revisões seguintes: a cada 750 km's, 50 horas ou 6 meses (o que ocorra 1º)

6.1 Tabela de manutenção

		Pré-Entrega	Verificações Diárias	300 km 25h / 6m	750 km 50h / 6m	1500 km 100h / 12m	2250 km 150h / 18m	3000 km 200h / 24m	Periodicidade
TRANSMISSÃO									
Seletor de Mudanças (D/N/R)	Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)					X		X	A cada 12 meses ou 100h
CHASSIS									
Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Lavar, secar, limpar e lubrificar o veículo	Diariamente/Após cada utilização (utilizando produtos apropriados para o fim).							
Carenagens superficiais	Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Travão de parque	Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Direção	Verificar alinhamento/abertura das rodas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar bom funcionamento da direção	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Amortecedores	Verificar danos do veio			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar possíveis danos nas molas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Pneus	Verificar estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar profundidade de perfil		X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar a pressão dos pneus	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Jantes	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar o nível de deterioração das borrachas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões

		Pré-Entrega	Verificações Diárias	300 km 25h / 6m	750 km 50h / 6m	1500 km 100h / 12m	2250 km 150h / 18m	3000 km 200h / 24m	Periodicidade
Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			X	X	X	X	X	Todas as Revisões

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Substituir óleo de travão					A cada 2 anos			
Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Confirmar apertos dos componentes	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Pinça de travão/ Bb. principal trás e frente	Confirmar apertos dos componentes	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			X	X	X	X	X	Todas as Revisões

SISTEMA ELÉTRICO / ELETRÓNICO

Controlador motor	Inspecionar e limpar		X	X	X	X	X	X	Trocar a cada 6 anos ou 10000km
Carregador de bateria	Inspecionar e limpar		X	X	X	X	X	X	Trocar a cada 6 anos ou 10000km
Conversor DC	Inspecionar e limpar		X	X	X	X	X	X	Trocar a cada 6 anos ou 10000km
Iluminação	Verificar toda a iluminação da mota	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Ajustar os máximos e os médios					Sempre que necessário			
Velocímetro	Verificar correto funcionamento	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões

		Pré-Entrega	Verificações Diárias	300 km 25h / 6m	750 km 50h / 6m	1500 km 100h / 12m	2250 km 150h / 18m	3000 km 200h / 24m	Periodicidade
Espelhos retrovisores	Verificar apertos	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Volante	Ajustar, verificar desgaste ou danos	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Buzina	Verificar o funcionamento	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti humidades se necessário)	X				Sempre que se justifique			
	Verificar correta passagem dos fios	X				Sempre que se justifique			
Bateria	Verificar/limpar os bornes da bateria	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Fusíveis	Verificar os fusíveis	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões

GERAL

Verificações finais e documentação	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Limpar o veículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Registo no manual de manutenção e garantia	X				Todas as Manutenções Preventivas e Corretivas			
Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	X							
	Confirmar documentação	X							

7. Cuidados com o veículo

7.1 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, manetes e pedais.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Caso não exista a possibilidade de o armazenar numa garagem é recomendada a utilização de uma capa adequada. Afaste-o da luz direta do sol.

7.2 Depois de paragem por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

7.3 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensilio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
    - Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
    - Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
    - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;
    - Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
- Isole o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;

- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

8. Garantia

8.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

8.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

8.3 Exclusões da garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



V2026-1103

Importador:
MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS | 256 000 200 | info@multimoto.pt